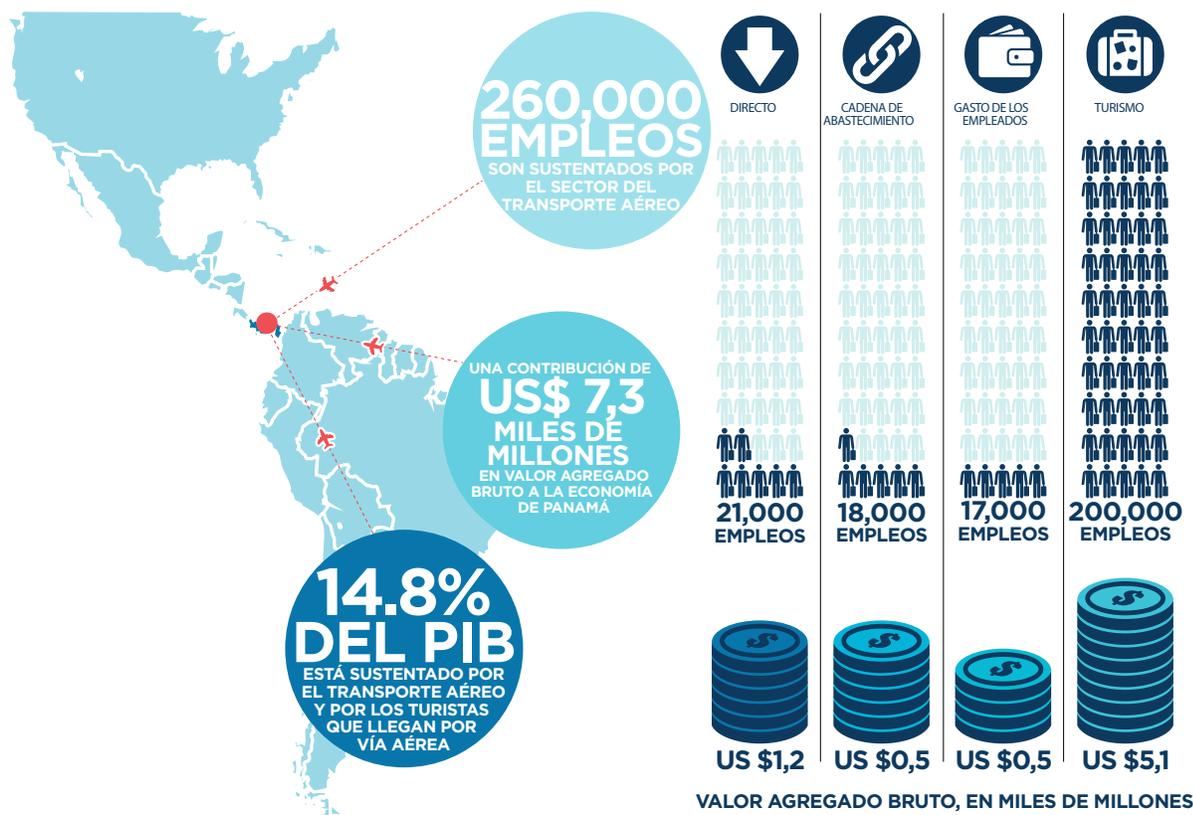


LA IMPORTANCIA DEL TRANSPORTE AÉREO PARA PANAMÁ

El sector del transporte aéreo contribuye significativamente a la economía de Panamá



Crea empleos...

Las aerolíneas, los operadores aeroportuarios, las compañías que operan en los aeropuertos (restaurantes, tiendas, etc.), y los proveedores de servicios de aeronavegación emplean a 21,000 personas en Panamá, según los datos más recientes disponibles. Además de lo anterior, al adquirir bienes y servicios de proveedores locales, el sector sustentó otros 18,000 empleos. Y cuando estas personas gastaron sus sueldos

en la economía local sustentaron otros 17,000 empleos. Los turistas extranjeros que llegaron a Panamá por la vía aérea, y que gastaron dinero en la economía local, sustentaron otros 200,000 empleos.

...y genera riqueza

Se estima que la industria del transporte aéreo sustentó US\$ 2,200 millones en términos de valor agregado bruto al PIB de Panamá. Los gastos efectuados

por los turistas extranjeros sustentaron otros US\$ 5,100 millones de valor agregado bruto al PIB del país.

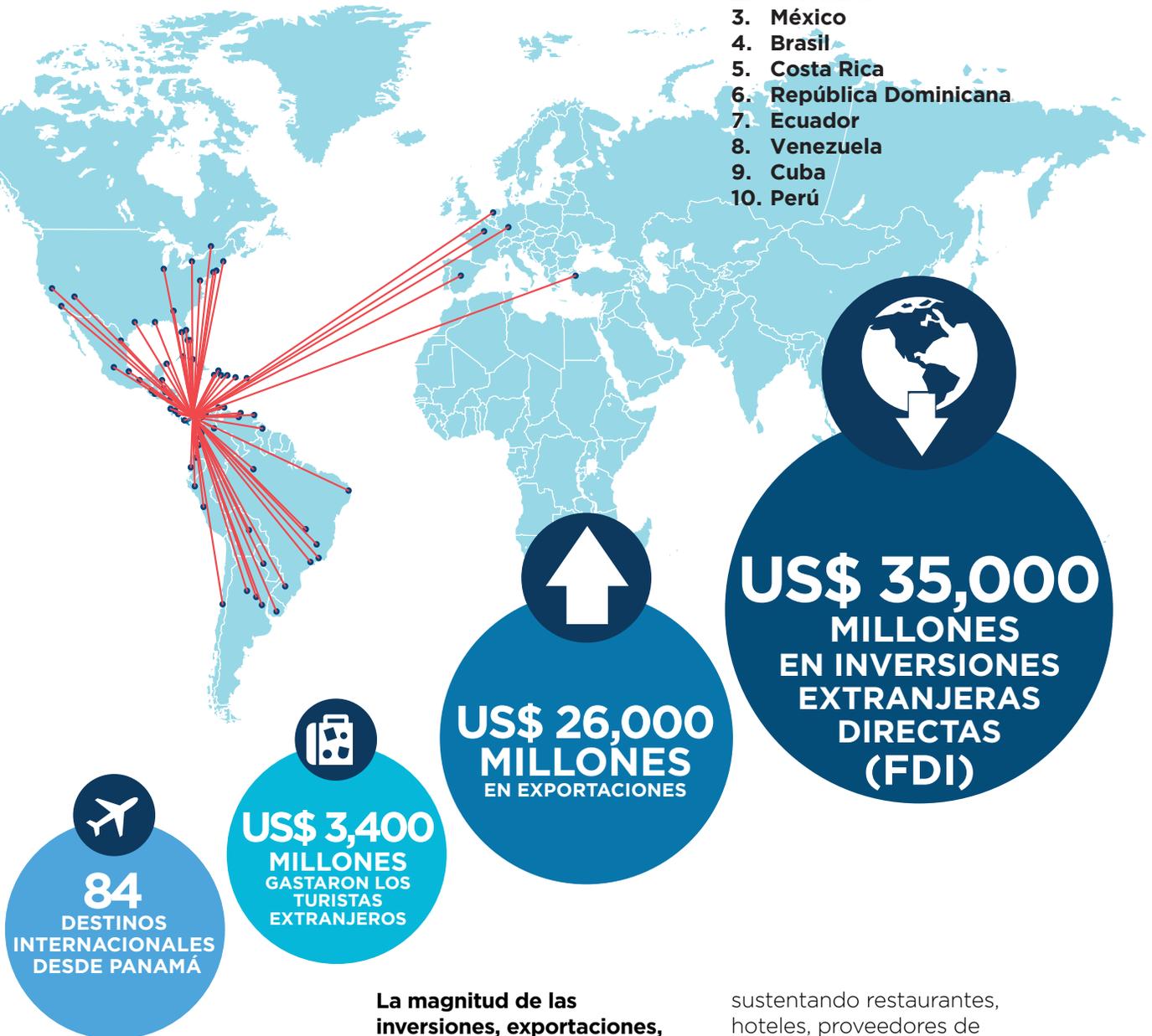
Lo anterior significa que 14,8% del PIB de Panamá es sustentado por el sector del transporte aéreo y por los turistas extranjeros que llegan al país por vía aérea. La contribución directa del sector del transporte aéreo es de 2,4% del PIB del país.



El transporte aéreo facilita las exportaciones, las inversiones directas, y el turismo

Las diez conexiones de vuelo más populares

1. Estados Unidos
2. Colombia
3. México
4. Brasil
5. Costa Rica
6. República Dominicana
7. Ecuador
8. Venezuela
9. Cuba
10. Perú



La magnitud de las inversiones, exportaciones, y gasto entrante en Panamá

El transporte aéreo trae turistas e inversiones a Panamá y ayuda a que los negocios comercien sus bienes y servicios alrededor del mundo. Los turistas extranjeros gastaron US\$ 3,400 millones en Panamá,

sustentando restaurantes, hoteles, proveedores de servicios de transporte y otros servicios para turistas. Además de lo anterior, Panamá exportó el equivalente a US\$ 26,000 millones en bienes y servicios. En el tiempo, el país ha acumulado US\$ 35,000 millones en inversiones extranjeras directas.

La facilidad para viajar, la competitividad en costos y la infraestructura son aspectos de vital importancia

Encuesta que evidencia la infraestructura y la facilidad para viajar

Los ejecutivos encuestados por World Economic Forum sugieren que la calidad de la infraestructura aeroportuaria de Panamá clasifica N°1 entre los 23 países Latinoamericanos y de El Caribe incluidos en la encuesta y N°7 a nivel mundial. Por otra parte, Panamá clasifica N°11 entre los 23 países Latinoamericanos y de El Caribe en términos de apertura de visa y N°12 en términos de competitividad en costos.

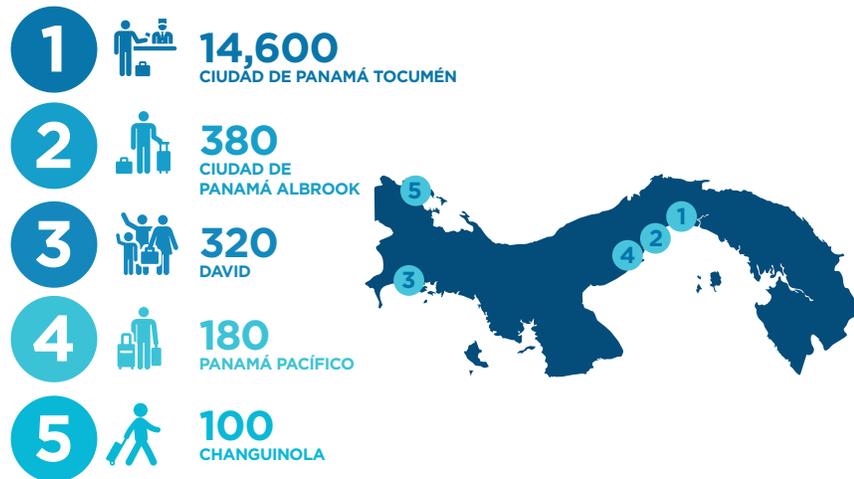


Datos clave acerca de la infraestructura del transporte aéreo de Panamá

Alrededor de 140,000 aviones despegan de o aterrizan en Panamá cada año. El Aeropuerto Internacional de Tocumen en Ciudad de Panamá transportó la mayor cantidad de pasajeros: 14.6 millones.



Cantidad de pasajeros que viajaron a través de los 5 aeropuertos de mayor tráfico del país en 2016 (000s)



3 prioridades para la aviación panameña

- 1 Promover eficiencias en costos operativos para permanecer competitivos
- 2 Invertir en infraestructura aeroportuaria y en optimizar el espacio aéreo para garantizar crecimiento
- 3 Alinear marco regulatorio con las mejores prácticas globales

Mayo 2017

Oxford Economics Report preparó este informe con apoyo de IATA.

Este es uno de varios informes que examinan la importancia del sector aeronáutico alrededor del mundo. Todos ellos se pueden acceder a través del sitio web de IATA.



Para mayor información, favor visite:

IATA.org/Americas

o contáctese con:

Ian Saxon

isaxon@oxfordeconomics.com

Tel: +44 (0)20 7803 1418

Londres

Broadwall House, 21 Broadwall, Londres, SE1 9PL, UK
www.oxfordeconomics.com

Fuentes: IATA, Oxford Economics, Fondo Monetario Internacional, y estadísticas nacionales.

² Requisito de visa para visita turística proveniente de mercados fuente mundiales (10 = No se requiere visa para los visitantes provenientes de todos los países fuente); 0 = Se requiere de una visa tradicional para los visitantes provenientes de todos los países fuente).

³ Sobre la base de los impuestos a los pasajes, cargos aeroportuarios e Impuesto al Valor Agregado (IVA) (10 = bajo costo; 0 = alto costo).

Nota: Salvo indicación en contrario, todos los datos contenidos en el presente informe se refieren al año 2014.