

SITUACIÓN ECONÓMICA Y SOCIAL DE 7 PROVINCIAS SELECCIONADAS

La población y el desarrollo económico se concentra en la ciudad capital (provincia de Panamá), por varias razones; el conglomerado del Canal, por el Centro Bancario Internacional, la logística, entre otros. Sin embargo, no podemos descuidar el desarrollo del resto del país (interior), ya que juega un papel fundamental en la economía nacional y se complementa como un todo, aumentando la competitividad y la productividad.

Panamá la podemos dividir prácticamente en dos; la provincia de Panamá o Zona Interoceánica y el resto del país. En este caso nos enfocaremos en el resto de país o el interior del país que abarca alrededor del 50% de la población nacional y representa alrededor del 25% de la economía nacional. Esto nos indica que la producción agregada se concentra en la ciudad capital. Sin embargo, Panamá es un país relativamente pequeño que se pudiera aprovechar las ventajas de cada provincia y distribuir mejor la población y el desarrollo sin sobre cargar una sola provincia.

Para contar con una visión general de las provincias seleccionadas para el escrito y para conocer y contextualizar la situación y las condiciones que impactan en su desarrollo. El cuadro a continuación resume los principales indicadores:

Cuadro 1. Principales características, provincias seleccionadas. Año 2017

Indicadores	Provincias							República
	Coclé	Colón	Chiriquí	Darién	Herrera	Los Santos	Veraguas	
Población	261,309	285,429	456,821	55,753	118,551	95,401	246,121	4,098,135
PIB per cápita (2016)	3,657.0	13,604.8	3,196.2	1,425.8	4,089.1	3,905.0	3,238.1	9,446.1
Composición % del PIB (2016)	2.5	11.6	5.5	0.3	1.3	1.0	2.1	100.0
Variación % del PIB (2015-2016)	2.5	1.2	3.0	0.4	1.5	1.1	2.0	5.0
Desempleo	5,587	11,500	8,251	707	1,830	872	3,840	116,628
Tasa de desempleo	4.7	9.6	4.6	2.8	3.4	1.9	3.6	6.1
Empleo	113,838	108,388	172,301	24,748	52,406	44,597	101,659	1,785,849
Mediana de Salario Mensual en B/.	539.8	687.6	608.2	545.1	594.4	605.7	589.0	690.0
Tasa de participación laboral	63.3	62.5	56.2	69.4	59.3	60.7	60.2	64.0
Tasa de Informalidad	51.6	38.5	48.0	60.7	44.2	49.0	43.8	40.8
Tasa de pobreza	26.6	14.6	20.0	43.1	13.8	10.2	34.0	20.7
Extensión Km2	4,946.6	4,575.5	6,547.7	11,892.5	2,362.0	3,809.4	10,587.5	74,177.3
Promedio de años escolares aprobados	10.0	11.3	11.4	9.1	10.8	10.6	11.1	11.4
Inversión per cápita (*) (2016)	428.0	902.7	1,183.8	1,277.0	529.9	1,277.0	1,224.8	891.7

Fuente: INEC (Cuentas Nacionales, Panamá en Cifras, Encuesta continua de Hogares); MEF (Dirección de Programación de Inversiones)

Nota: El PIB es Real a precio con año de referencia 2007

(*) La inversión per cápita, corresponde a la inversión pública

El cuadro muestra información interesante que podemos analizar. Como el aporte de cada provincia en la economía; la provincia de Colón lidera con el 11.6%, mientras que Darién es la que menos aporta con 0.3%. Sin embargo, vemos que Colón no es la que más crece y cuenta con la tasa de desempleo más alta de 9.6% (11,500 personas) y mantiene niveles de informalidad bastante altos. Por otro lado, Darién cuenta con la tasa de participación laboral más alta de las provincias

seleccionadas con 69.4% y una tasa de desempleo bastante baja, pero con el más alto nivel de informalidad y pobreza, esto nos muestra la precariedad laboral que existe.

La provincia de Chiriquí, aunque no es la que mas aporta a la economía es la que más creció con 3% con respecto al año anterior, este dato al contrastarlo con el mercado laboral vemos que tiene una tasa de desempleo por debajo de la república, una participación laboral de la más baja entre las provincias analizadas, niveles de informalidad altos y niveles de pobreza similares a la república. Sin embargo, es la provincia con mas años de escolaridad aprobados y la segunda con la mediana salarial mensual más alta de B/. 608.2. Las cifras muestran que existen problemas estructurales que afectan la competitividad y la productividad de las provincias.

Cada provincia refleja ventajas comparativas que podrían aprovecharse para impulsar su desarrollo a través de su mejora competitiva. Esto se puede lograr a través de herramientas y políticas públicas que respondan y se adapten oportunamente a las situaciones de cada provincia y los factores exógenos que impacten. Las principales ventajas comparativas por región:

Colón: La posición geográfica, la Zona Libre de Colón y Colón Puerto Libre; sistema portuario; distribución de combustible marino; la nueva planta de generación de energía eléctrica con gas; Home Port y los cruceros; minería.

Chiriquí: Es la principal provincia productora de alimentos (agrícolas y pecuarios); producción de alta calidad de café (Geisha); turismo de montaña, de playa y agroturismo.

Coclé: Acceso al desarrollo minero de Petaquilla; industria turística sol – playa en el Pacífico; y turismo alternativo (Antón y Penonomé) y la generación eléctrica aprovechando los vientos.

Darién: La explotación agropecuaria e incorporación de nuevas tecnología y mejoras en los rendimientos en la cría de ganado.

Herrera: Los niveles de productividad (mejorables) para la agroexportación, con nuevas tecnologías. Chitré se comienza a consolidar como un centro urbano y comercial de Azuero.

Los Santos: Desarrollo del sector minero (Cerro Quema); incremento de los niveles de tecnología para elevar la producción de maíz con valor agregado; agroexportación y leche.

Veraguas: La carretera hacia el Atlántico amplía la frontera para diversificar la producción agropecuaria e introducir el turismo alternativo (Santa Fe), la incipiente producción de energía eólica, hidráulica y solar.

Teniendo una perspectiva de la situación social y económica de las provincias y conociendo algunas de las principales ventajas de cada una de ella. Se pueden identificar algunas políticas públicas generales para incrementar la productividad y la competitividad del interior del país.

Recomendaciones de Políticas Públicas

En educación políticas enfocadas en optimizar el sistema educativo a nivel nacional y en especial a las comunidades apartas. Además, implementar programas de capacitación y fomento a todos (profesores y administrativos).

Para agua y saneamiento se debe ampliar y mejorado la cobertura. Además, una política de manejo y cuidado del agua.

En infraestructura de transporte y logística, el sector transporte es determinante para el desarrollo de país, tomando en consideración el aprovechamiento de la posición geográfica y la eficiencia que se requiere para ser competitivo con el centro logístico. Hay que dotar de infraestructura al interior del país creando las condiciones para poder integrarlo al sistema.

En materia agropecuaria se debe fortalecer los centros de investigaciones y las escuelas agropecuarias, y promover el uso de tecnologías y semillas mejoradas para aumentar la productividad.

Para finalizar el objetivo del escrito buscó realizar un pantallazo de las provincias estudiadas, mostrando los principales indicadores y políticas públicas que inciden en las misma. El interior del país necesita que se preste mayor atención e implementar acciones concretas que ayudarían a contribuir a la transformación productivas y el desarrollo de las provincias.